1 


Map 24

2 

Routenet

3 

ViaMichelin

Online routeplanners

Jezelf een weg banen

Op het eerste zicht lijken internetrouteplanners allemaal op elkaar. Je geeft vertrek- en eindpunt in en hoopt dat je een wegenkaart voorgeschoteld krijgt. Geweldig toch? Wie geen GPS-systeem heeft, hoeft niet langer achter het stuur te worstelen met een ouderwetse wegenkaart. Toch loopt de kwaliteit van deze weghulpjes sterk uiteen. Wij leggen er drie op de testbank. DIRK SCHOOFS

Het voordeel van routeplanners is dat ze snel kunnen inspelen op recente gegevens – in theorie tenminste. Iedereen die deze internetplanners al gebruikt heeft, heeft echter moeten vaststellen dat blind vertrouwen afgestraft wordt. Wat betreft wijzigingen aan belangrijke verkeersaders past men inderdaad snel de gegevensbanken aan, maar wanneer er ergens lokale (zelfs langdurige) wegonderbrekingen zijn, mag je echt van geluk spreken als de gegevensbank van de planner hier rekening mee houdt. Tijdens de test loodsen deze online gidsen ons perfect van het ene punt in Europa naar het andere. Willen we echter van de Kasteelstaat in Temse naar de Salesianenlaan in Hoboken, dan laten de drie geteste planners ons anderhalve kilometer door de St.-Bernardsesteenweg ploegen, die al meer dan een jaar tot een werf is herschapen.

Vereisten

Wij hebben zekere verwachtingen van een online routeplanner. We sommen ze even voor je op...

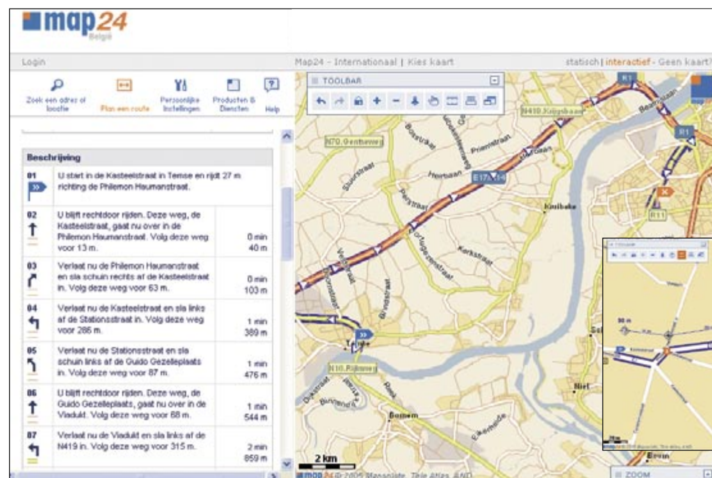
- Een routeplanner moet ons correct van de bestemming naar het reisdoel brengen.
- De overzichtskaart moet duidelijk en voldoende groot zijn.
- De wegbeschrijving moet de straatnamen vermelden.
- De kaartafdruk moet scherp en groot genoeg zijn.
- We moeten detailkaartjes kunnen opvragen van het centrum en verkeerspunten die verwarrend kunnen zijn.
- Er moet rekening gehouden worden met langdurige wegonderbrekingen.
- De routeplanner moet rekening houden met eenrichtingsverkeer.
- Het moet mogelijk zijn om tussenstops aan te geven.
- De kilometeraanduiding en geschatte afstanden moeten nauwkeurig zijn.
- Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen de kortste en de snelste route.
- De navigatie van de overzichtskaart moet soepel en snel verlopen.
- In- en uitzoomen mag geen probleem zijn.
- De berekening van de reisduur en het gemiddelde brandstofgebruik moet uitstekend zijn.
- Het parcours moet in goed Nederlands uitgestippeld worden.
- We moeten ook gewoon adressen of locaties kunnen opzoeken, zonder routebepaling.

GPS-systemen zijn volop in de mode, maar niet iedereen heeft een bom duiten over voor zo'n toestelletje. Op het internet vind je heel wat gratis routeplanners die je ook zonder problemen naar je bestemming leiden.

Map 24

Clickx keuze

Deze planner valt op door de gebruiksvriendelijkheid en de vlotte manier waarop de kaarten op het scherm getoverd worden. De site oogt erg open en licht. Wanneer je de optie 'interactief' aanduidt, zoomt de gewenste route soepel op het beeldscherm. Bij het verschuiven lijkt het wel alsof er werkelijk een echte kaart op het scherm gehouden wordt, in plaats van dat er voortdurend nieuwe beelden op de ouderwetse manier geladen worden. Wanneer je ergens een punt op de kaart aanklikt, verschuift de plattegrond en wordt het punt dat je aanduidt in het centrum geplaatst. Dat maakt navigeren supermakkelijk. Behalve de klassieke overzichtskaart – waar meestal te weinig details op staan – kan je een etappebeschrijving opvragen. Die bestaat uit vijf kolommen. Eerst wordt met pijltjes aangegeven in welke richting je moet rijden. Daarna volgt een streepje wegbeschrijving en wordt de gemeente genoemd. Vervolgens lees je de reisafstand in tijd en kilometer, en tenslotte krijg je een stukje kaart van de plaats waar je op dat ogenblijk zou moeten zijn. Bij de instellingen duid je aan of je mini-etappekaartjes wenst voor de steden, rotondes, grensovergangen of snelwegafslagen.



Door middel van pijltjes wordt de rijrichting weergegeven.

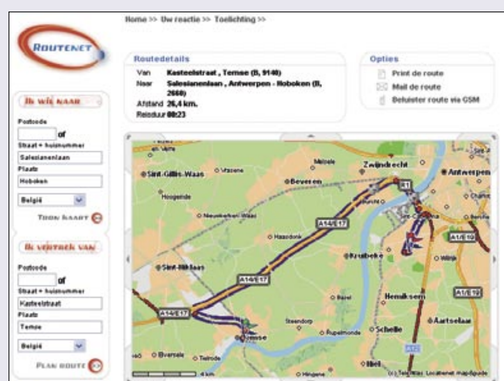
Met het liniaaltje uit het gereedschapspalet is het mogelijk om de afstand tussen diverse punten te meten.

De makers, het Duitse Mapsolute, zijn er in geslaagd om de wegenkaarten intuïtief te besturen. Hier ligt – in tegenstelling tot de andere routeplanners – de nadruk op de kaart en niet op de beschrijving. In het gereedschapsbalkje beschik je over een knop om de kaart schermvullend te tonen. Met een liniaal kan je afstanden meten en het is mogelijk om iedere kaartuitsnede met één muisklik af te drukken. De afdrukmogelijkheden zijn trouwens erg uitgebreid. Wil je een detailkaart van het eindpunt of van verkeersknooppunten? Je kan heel eenvoudig markeerpunten aanduiden door met de rechtermuisknop op de kaart te klikken. Bovendien kan je langs de route speuren naar geldautomaten, hotels, kampeerterreinen, ... die op het trajectblad aangeduid worden. Map 24 omvat het grootste actieterrein van de geteste planners. Samen met ViaMichelin wordt dit product ondersteund door Google. Wanneer je in deze zoekmachine een Europese stad intikt, wordt de link naar de kaart van de gezochte stad bovenaan de zoekresultaten gepresenteerd.

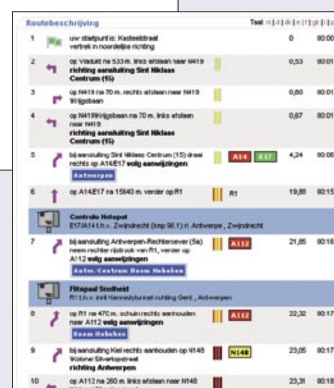
PRODUCENT: Map 24, www.be.map24.com
DEKKING: Europa, VS, Canada, Rusland, Midden-Oosten

Routenet

Routenet is een bijzonder overzichtelijke online routeplanner. Het is een product van het Nederlandse bedrijf Locatienet. Tijdens de test worden we aanvankelijk op het verkeerde been gezet, omdat Routenet voor het zoeken van de reisroute anders redeneert dan zijn concurrenten. Het eerste wat je hier ingeeft, is de bestemming, en pas daarna het vertrekpunt. Tussenstops kent Routenet niet. Het kaartje dat tevoorschijn getoverd wordt, is klein maar duidelijk. Als resultaat van een zoekopdracht krijg je een overzichtskaart van het traject, de routebeschrijving en onderaan een statische detailkaart van het eindpunt. De afgedrukte versie bevat dezelfde gegevens. Bovendien kan je de route via een knop rechtstreeks naar een vriend mailen. Een derde optie is de mogelijkheid om de reisinstructies te laten voorlezen met de gsm. Via een betaalnummer (45 eurocent per minuut) word je dan verbonden met een computer die je met een slecht verstaanbare computerstem stap voor stap begeleidt. Je kan de hele route laten lezen, of alleen de 'last-mile'. Via hetzelfde nummer heb je tevens toegang tot verkeersinformatie en de laatste snelheidscontroles. Routenet zoekt de weg doorheen Europa en Rusland. Ook hier maak je je keuze tussen de snelste en de kortste route. Jammer dat de navigatie van de wegenkaart een beetje achterhaald is. Aan de hand van pijltjes aan de zijkant kan je een aanpalende kaart opvragen. Daarnaast zijn er drie knoppen om in en uit te zoomen en om de kaart te resetten. Erg leuk is dat je via een muisklik op de flitsbak alle flitspalen langs de route opvraagt. Ze verschijnen dan als rode stippen op de kaart.



Bij Routenet moet je gek genoeg eerst de bestemming en dan pas het vertrekpunt ingeven.



Je wordt gewaarschuwd voor flitspalen die zich op het traject bevinden.

PRODUCENT: Routenet, www.routenet.be
DEKKING: Europa, Rusland

ViaMichelin



Ook de wegbeschrijving is onduidelijk. Waarom worden de straatnamen vaak niet vermeld?

De kaarten die ViaMichelin gebruikt, zijn soms bijzonder verwarrend en bevatten veel nutteloze informatie.

De tweede online routeplanner die van Google een zetje krijgt, is ViaMichelin. De bandenfabrikant heeft zijn strepen verdiend door zijn uitstekende wegenkaarten en gidsen. Ze produceren trouwens ook navigatiesoftware voor pda's en gsm's. Het feit dat deze routeplanner zich als enige van de drie niet in het Nederlands laat instellen, is een minpunt, maar ook de kaartjes zijn onduidelijker dan bij Map 24. De producent gebruikt de gewone Michelin-kaarten en die blijken op een computerscherm niet erg handig. Er wordt veel te veel informatie op een kleine ruimte getoond. Het inzoomen en verslepen kost tijd en is niet vergelijkbaar met de oplossing van Map 24. Tenslotte worden chauffeurs geïrriteerd met rij-instructies in de stijl van "continue along A112 for 400m, turn left onto N418, continue along A14". Waarom niet consequent de straatnamen vernoemen? Het eerste overzichtskaartje dat je te zien krijgt, is piepklein, maar je kan ook de kaart opvragen waarbij de uitgebreide set navigatieknoppen tevoorschijn komt. De reisbeschrijving is voorzien van links naar de bijhorende detailkaart. Leuk is dan weer dat je via het kader 'Services at destination' kan nagaan welke hotels, parkeerparken, toeristische attracties en restaurants er in de buurt zijn. Voor de hotel- en restaurantinformatie moet je je wel registreren, maar vanaf dan kan je reisroutes en suggesties uit de gids bewaren. Terwijl je de route van punt A naar punt B vraagt, is het mogelijk om op het traject 3 tussenstops te plannen. De Franse routeplanner is er op voorzien om het gemiddelde brandstofverbruik en eventuele tolkosten te berekenen. Bovendien kan je aangeven op welke datum je deze route wil afleggen, zodat de planner rekening kan houden met gesloten bergpassen en aangekondigde wegomleidingen. Je kan drie verschillende routes volgen: de route aanbevolen door Michelin, de snelste of de kortste route. Wie een reis plant, zal de mogelijkheid om snelwegen en tolplaatsen te vermijden waarderen.

PRODUCENT: ViaMichelin, www.viamichelin.com
DEKKING: Europa

CONCLUSIE

Geen van de drie routeplanners houdt voldoende rekening met langdurige wegomleidingen in gemeenten. Bovendien slaan ze alle drie regelmatig de bal mis wat eenrichtingsverkeer betreft. Onze voorkeur gaat toch uit naar Map 24, omwille van de gebruiksvriendelijkheid, de vlotheid, de grootte van de kaarten en de duidelijke manier waarop de wegbeschrijving met detailkaarten geïllustreerd wordt.
Consumentenbonden hebben reeds gewaarschuwd dat weggebruikers zich niet blind mogen staren op een routeplanner. Zelfs wanneer er onderweg geen verrassingen opduiken, ben je nog niet zeker dat je de eindstreep haalt – de instructies van webrouteplanners blijven vaak onduidelijk. De afgedrukte routebeschrijvingen en kaarten zijn immers niet helder genoeg om tijdens het rijden in één oogopslag te zien welke straat je moet indraaien. En als je, door een instructie fout te interpreteren, toch van de uitgestippelde route afwijkt, kan alleen een ouderwetse wegenkaart of stratenatlas redding brengen. ♦

Online routeplanners



NAAM	MAP 24	ROUTENET	VIAMICHELIN
WEBSITE	www.be.map24.com	www.routenet.be	www.viamichelin.com
SCORES (OP 5)			
DEKKING	4	4	3
GEBRUIKSVRIENDELIJKHEID	5	4	3
FUNCTIONALITEIT	5	3	3
KWALITEIT (KAARTEN & ROUTEBESCHRIJVING)	4	3	3
PRINTVERSIE	5	4	3
EXTRA'S	4	3	2
TOTAAL (OP 30)	27	21	17

